**Муниципальное образование**  **Екатеринославский сельсовет**

  **Тюльганского района**

 **Оренбургской области**

 **АДМИНИСТРАЦИЯ**

 **ЕКАТЕРИНОСЛАВСКОГО**

 **СЕЛЬСОВЕТА**

 **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

 **29 .07.2019 г. № 29-п**

**О создании постоянно действующей комиссии**
**по оценке технического состояния автомобильных дорог,**
**расположенных на территории муниципального образования**
**Екатеринославский сельсовет Тюльганского района**

**Оренбургской области**

 В соответствии с федеральными законами от 06 октября 2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08 ноября 2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», приказом Минтранса Российской Федерации от 27 августа 2009г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»:

 1. Создать постоянно действующую комиссию по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования Екатеринославский сельсовет Тюльганского района Оренбургской области, согласно приложению №1.
 2. Утвердить Положение о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования Екатеринославский сельсовет Тюльганского района Оренбургской области, согласно приложению № 2.
 3. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Екатеринославского сельсовета <http://ekaterinoslavka.ru/>
 4.Постановление вступает в силу после его подписания.
 5. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

Глава муниципального образования А.Г.Сулимов

Екатеринославский сельсовет

Приложение №1

к проекту постановления главы

муниципального образования

Екатеринославский сельсовет

от 29.07.2019 г. №29-п

**СОСТАВ
постоянно действующей комиссии по оценке технического
состояния автомобильных дорог, расположенных на территории
муниципального образования Екатеринославский сельсовет Тюльганского района Оренбургской области**

Председатель комиссии:
Сулимов А. – глава администрации **МО Екатеринославский сельсовет**

Заместитель председателя комиссии:
Гулевская А.Б. – ведущий специалист администрации Тюльганского района (по согласованию)

Секретарь комиссии:

Кузнецова Е.М. – специалист1 категории **МО Екатеринославский сельсовет**

Члены комиссии:
Тарасов И.И. – директор МБОУ «Екатеринославская СОШ» (по согласованию);

Габбасов Р. М. – депутат Совета депутатов **МО** Екатеринославский сельсовет

Приложение №2

к проекту постановления главы

муниципального образования

Екатеринославский сельсовет

от 29.07.2019 г. №29 -п

**ПОЛОЖЕНИЕ
о постоянно действующей комиссии по оценке технического
состояния автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования Екатеринославский сельсовет Тюльганского района Оренбургской области**

1. Настоящее положение устанавливает порядок работы комиссии по обследованию технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования **Екатеринославский сельсовет Тюльганского района Оренбургской области.**
2. Основной функцией комиссии является непосредственное обследование автомобильных дорог общего пользования и иных транспортных инженерных сооружений путем визуального осмотра.
3. Основной задачей комиссии является оценка соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям строительных норм и правил, техническим правилам ремонта и содержания автомобильных дорог, другим нормативным документам.
4. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится комиссией не реже одного раза в год.
5. Виды диагностики автомобильных дорог в частности являются : первичная диагностика (инструментальное и визуальное обследование по параметрам ,влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог), проводимая один раз в 3-5 лет; повторная диагностика ((инструментальное и визуальное обследование с выборочным количеством параметров, влияющих на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог), проводимая один раз в год.
6. В процессе диагностики автомобильных дорог определяются:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части и земляного полотна;

габарит приближения;

длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;

протяженность подъемов и спусков;

продольный и поперечный уклоны;

высота насыпи и глубина выемки;

габариты искусственных дорожных сооружений;

наличие элементов водоотвода;

наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колейность дорожного покрытия;

сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;

прочность дорожной одежды;

грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;

объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

средняя скорость движения транспортного потока;

безопасность и удобство движения транспортного потока;

пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением;

среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;

способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами;

степень воздействия дороги на окружающую среду.
7. По результатам оценки технического состояния автомобильной дороги:

1) устанавливается степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов;

2) обосновывается возможность движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам, на основании данных диагностики путем проведения специальных расчетов.

 8. При проведении обследования технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящиеся на территории МО **Екатеринославский сельсовет Тюльганского района Оренбургской области** основное внимание уделяется:

 • ширина проезжей части и земляного полотна;

 • габарит приближения;

• длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;

 • продольный и поперечный уклоны;

• высота насыпи и глубина выемки;

• габариты искусственных дорожных сооружений;

• наличие элементов водоотвода;

• наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

• сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;

 • прочность дорожной одежды;

 • объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

• безопасность и удобство движения транспортного потока;

• пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением;

9. Результаты обследования оформляются актами обследования (приложение №1), в которых отражаются выявленные недостатки автомобильной дороги и предложения комиссии по их устранению с указанием необходимых мероприятий.
10. В случае выявления несоответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов, комиссия вырабатывает предложения о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на их устранение.
11. Комиссия имеет право:
- запрашивать и получать от специализированных организаций независимо от форм собственности сведения, необходимые для решения возложенных на Комиссию задач;
- вносить предложения по вопросам безопасности дорожного движения в органы, в компетенцию которых входит решение указанных вопросов.
12. Комиссию возглавляет председатель, который руководит работой комиссии, дает поручения ее членам и проверяет их исполнение.
13. Секретарь комиссии ведет рабочую документацию комиссии, оповещает ее членов о сроках проведения диагностики, составляет Акт.
14. Решение Комиссии принимается простым большинством голосов ее членов, присутствующих на оценке технического состояния автомобильной дороги, и заносится в Акт, который подписывается председателем комиссии.

Приложение № 1

к Положению о постоянно

действующей комиссии по оценке

технического состояния автомобильных

дорог, расположенных на территории

**Екатеринославский сельсовет Тюльганского**

района Оренбургской области

**АКТ**

**проведения обследования, оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения**

с.Екатеринославка "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_г.

 Действующая комиссия по обследованию технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, утвержденная постановлением от «\_\_\_».\_\_\_\_\_20\_\_г. №\_\_

 в составе: председателя комиссии:

заместитель председателя комиссии:

 члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. проведя обследование автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ протяженность: \_\_\_\_\_\_\_\_

ширина проезжей части и земляного полотна: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ габариты искусственных дорожных сооружений: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ наличие элементов водоотвода: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

технических средств организации дорожного движения: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

дата последнего ремонта, реконструкции: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Установила следующее: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Заключение комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_